

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

**ПОВІДОМЛЕННЯ**  
**про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВДАЛЬНІСТЮ «М.В. КАРГО»,

код ЄДРПОУ 32834564

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові

фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

**1. Інформація про суб'єкта господарювання**

67534, Одеська область, Лиманський (Комінтернівський) район, с. Визирка, вул. А.Ставніцера 60, т. +38 067 448 6622

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної

особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

**2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи \***

*Планована діяльність, її характеристика.*

Будівництво терміналу по перевантаженню зернових вантажів (пшениці, ячменю, вівсу, кукурудзи, рапсу, насіння соняшника) на причалі № 25 ТОВ «М.В. КАРГО», розташованого на землях Визирської сільської ради та Новобілярської селищної ради (за межами населеного пункту) в районі с. Визирка Лиманського (Комінтернівського) району Одеської області на відстані 34 км від міста Одеса.

**Технічна альтернатива 1.**

Передбачається будівництво терміналу по перевантаженню зернових вантажів на причалі № 25 потужністю 4 млн. тон на рік. Зберігання зернових вантажів буде здійснюватися на складах підлогового типу та складах силосного типу. Приймання зернових вантажів здійснюється за допомогою автомобільного та залізничного транспортів, завантаження водного транспорту здійснюється через причал №25 за допомогою судноавантажувачів. Для забезпечення можливості прийому некондиційного по вологості і засміченості зерна передбачається використання блоку сушки зерна. На терміналі будуть використані аспіраційні установки вискоєфективних пиловловлювачів, які задовольняють вимогам санітарно-гігієнічної ефективності, а саме, що проектується аспіраційні установки захищають навколишнє середовище від забруднень, забезпечують в робочих приміщеннях нормальні санітарно-гігієнічні умови праці.

\* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

## **Технічна альтернатива 2.**

Передбачає використання існуючих об'єктів морської транспортної інфраструктури (причал №22) з використанням альтернативних типів вантажно-транспортних засобів (використання спецтари) для можливості завантаження морського транспорту з доставкою вантажів на причал автотранспортом.

### **3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.**

#### **Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.**

Планована діяльність передбачає відвантаження зернових вантажів безпосередньо на морський транспорт, тому місце розташування терміналу повинно бути у безпосередній близькості до об'єктів морської транспортної інфраструктури. Будівництво терміналу по перевантаженню зернових вантажів на причалі №25 ТОВ «М.В. КАРГО» здійснюється відповідно до Містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки. Реалізація планованої діяльності з будівництва причалу №25 ТОВ «М.В. КАРГО» виконується відповідно до Містобудівних умов та обмежень земельної ділянки.

#### **Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.**

Не розглядається, оскільки плановане будівництво терміналу по перевантаженню зернових вантажів на причалі №25 ТОВ «М.В. КАРГО» здійснюється відповідно до Містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки та Детального плану території на території Новобілярської селищної та Визирської сільської рад Комінтернівського району Одеської області, затвердженому розпорядженням виконуючого обов'язки голови Комінтернівської райдержадміністрації від 21.07.2015 року за №353/А-2015.

### **4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності**

Реалізація планованої діяльності терміналу по перевантаженню зернових вантажів дасть змогу створити додаткові робочі місця для населення, збільшити податкові відрахування до бюджету за рахунок збільшення вантажообігу, стимулювання розвитку сільськогосподарського виробництва, зниження завантаження автошляхів за рахунок перерозподілу потоків зернових вантажів з автомобільних та залізничних шляхів на водні шляхи України, створення нових робочих місць при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

### **5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)**

Загальний площа земельної ділянки - 41,4245 гектар. Площа території терміналу в умовних межах огороження терміналу – 18, 1642 гектарів, площа причалу № 25 – 9,85 гектарів.

Термінал по перевантаженню зернових вантажів на причалі № 25: складська загальна ємкість - 290000 тон одночасно, загальний вантажообіг - 4 млн. тон на рік, загальна кількість нових робочих місць - 283. Річна потреба у ресурсах: електроенергія – 9816 МВт/годину, газ – 1977,2 тис. м<sup>3</sup>/рік. Водокористування: питне – 9,242 тис. м<sup>3</sup>/рік, протипожежне- 210 л/сек. Водовідведення – 7,916 тис.м<sup>3</sup>/рік.

### **6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами: щодо технічної альтернативи 1**

- по забрудненню атмосферного повітря – не перевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- по акустичному впливу – допустимі рівні шуму;
- по ґрунту, поверхневим та підземним водам – відсутність прямого інтенсивного впливу;
- по загальному санітарним нормам – дотримання санітарних розривів між будівлями та спорудами.

### **щодо технічної альтернативи 2**

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

### **щодо територіальної альтернативи 1**

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються природоохоронним законодавством України.

### **щодо територіальної альтернативи 2**

Не розглядається.

### **7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:**

### **щодо технічної альтернативи 1**

Інженерна підготовка території терміналу включає планування майданчиків та влаштування під'їзних доріг і шляхів до об'єкту будівництва. До початку будівництва проводяться роботи по виносу інженерних мереж, земляні роботи. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

### **щодо технічної альтернативи 2**

Не розглядається.

### **щодо територіальної альтернативи 1**

Інженерно-геологічні та геодезичні вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі згідно чинного законодавства на майданчику під будівництво терміналу.

### **щодо територіальної альтернативи 2**

Не розглядається.

## **8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:**

### **щодо технічної альтернативи 1**

Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації терміналу:

- клімат і мікроклімат – провадження планованої діяльності не призведе до значних виділень тепла, вологи, газів, що володіють парниковим ефектом і інших речовин, викиди яких можуть вплинути на клімат і мікроклімат в прилеглий місцевості;
- геологічне середовище – планована діяльність не призведе до небезпечних геологічних процесів та явищ. При виконанні будівельних робіт передбачається інженерна підготовка території;
- повітряне середовище – при провадженні планованої діяльності спостерігатиметься викиди в атмосферне повітря від технологічного обладнання, транспорту, установок очистки газів. При виконанні будівельних робіт можливий тимчасовий вплив на повітряне середовище, пов'язаний з викидами забруднюючих речовин від двигунів спеціальної техніки та автомобілів;
- водне середовище – планована діяльність не передбачає будь-якого довгострокового впливу на поверхневі або підземні водні ресурси, не чинитиме негативного впливу на роботу водопровідних та каналізаційних мереж, та не може порушити існуючий гідрологічний та гідробіологічний режим поверхневих та підземних вод. Можливий незначний опосередкований незначний вплив за рахунок седиментації пилу вантажів на водну поверхню. Під час проведення будівельних робіт водопостачання на майданчик об'єкту буде організоване за допомогою мобільних цистерн. Під час експлуатації об'єкту потреби у питному, гарячому водопостачанні та каналізації забезпечуватимуться централізованими системами.;
- земельні ресурси – планована діяльність передбачає заходи щодо улаштування рекультивацийного покриття, відновлення ґрунтового покриву з урахуванням заходів спрямованих на забезпечення стабільності ґрунтів та попередження їх ерозії;
- природно-заповідний фонд – в межах території об'єкту та навколо об'єкту природно-заповідного фонду державного, регіонального і місцевого значення відсутні. Планована діяльність не розповсюджується на землі природних заповідників, національних парків або інших об'єктів ПЗФ;
- рослинний та тваринний світ – планована діяльність передбачає заходи по відтворенню зелених насаджень, вплив не відбувається;
- навколишнє соціальне середовище – планована діяльність позитивно посприє на навколишнє соціальне середовище, оскільки будівництво та експлуатація об'єкту буде надавати позитивний вплив на місцеву економіку через зайнятість місцевого населення під час будівництва, а також в більш довгостроковій перспективі - у вигляді орендної плати за земельні ділянки і податкових надходжень до місцевого бюджету, плати за послуги місцевих комунальних служб, і зайнятості технічного обслуговуючого персоналу. Проект будівництва об'єкту передбачає залучення значних інвестицій в економіку Лиманського району Одеської області. Ніякого примусового переселення не очікується. Ні на одному з етапів проекту не передбачено використання дитячої чи примусової праці. Реалізація проекту є вагомим внеском у розвиток як регіональної

економіки, так і економіки України в цілому;

- культурна спадщина – потенційний вплив на культурну спадщину відсутній, однак якщо на етапі будівництва виявиться можливий вплив ТОВ «М.В. КАРГО» чітко дотримуватиметься вимог і положень законодавства України про культурну спадщину;

- ґрунти - можливим джерелом забруднення можуть стати витoki з території будівництва шляхом забруднення від паливно-мастильних матеріалів, технічних рідин, що зберігаються неналежним чином, а також забруднення будівельним сміттям. Ризики будуть мінімізовані за рахунок ретельного управління будівельними роботами, безпечного зберігання паливно-мастильних матеріалів, технічних рідин та інших небезпечних речовин відповідно до кращої міжнародної практики і суворого контролю за відходами та їх утилізації згідно з чинним законодавством. Реалізація проекту потребує виїмку певного обсягу ґрунту під фундаменти. Верхній шар ґрунту буде зніматися і окремо зберігатися. Частина ґрунту (родюча) буде використана для покриття фундаментів. Інша частина використовуватиметься для відновлення ділянок, з яких здійснюється виїмка матеріалу для облаштування фундаментів або для відновлення інших пошкоджених ділянок території. Виїмка ґрунту проводитиметься з урахуванням місцевих геофізичних умов, так щоб гарантувати безпеку об'єкту і, в той же час, звести до мінімуму вплив на довкілля.

- відходи - проектом будуть передбачені всі необхідні заходи з тимчасового розміщення і утилізації твердих побутових відходів і відходів будівництва. Відходи, що утворюються під час будівництва тимчасово розміщуються на території будмайданчика, відносяться до I-IV класів небезпеки. Для збору і тимчасового складування кожного виду відходу на об'єкті будуть передбачені спеціально відведені місця. По мірі накопичення власні відходи віддалятимуться з території об'єкту і передаватимуться іншим власникам для подальшого поводження з ними – на обробку, утилізацію, знешкодження, поховання та ін. згідно вимог ст.17 ЗУ «Про відходи». Небезпечні відходи відповідно до «Жовтого переліку відходів», затвердженого постановою КМУ від 13.07.2000 р. № 1120, в т.ч. відходи I класу небезпеки будуть прийняті, транспортовані та зберігатись до моменту утилізації згідно вимог статей 8, 9, 17 Закону України «Про відходи», спеціалізованими ліцензованими організаціями. В ОВД буде оцінено масу відходів при будівництві й експлуатації об'єкту, й буде класифіковано їх згідно Державного класифікатора відходів «ДК 005-96», та представлено всі плановані заходи щодо поводження з ними згідно ДСТУ 4462.3.01:2006 «Поводження з відходами. Порядок здійснення операцій», ДСТУ 3911-99 «Охорона природи. Поводження з відходами. Виявлення відходів і подання інформаційних даних про відходи. Загальні вимоги», ДК 005-96 «Класифікатор відходів».

- навколишнє техногенне середовище – планована діяльність не спричиняє порушення навколишнього техногенного середовища. Пам'ятки архітектури, історії і культури, зони рекреації, культурного ландшафту та інші елементи техногенного середовища в зоні впливу об'єкту відсутні.

#### **щодо технічної альтернативи 2**

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

#### **щодо територіальної альтернативи 1**

аналогічні щодо технічної альтернативи 1.

#### **щодо територіальної альтернативи 2**

Не розглядається.

**9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)**

Планова діяльність належить до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, згідно пункт 10 частини 3 статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” – будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту.

**10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)**

Транскордонний вплив на довкілля відсутній.

**11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД, передбачено у відповідності із ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

**12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості**

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження. Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності. Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля. На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

**13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій. У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

**14. Рішення про провадження планованої діяльності**

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами,

---

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”),

що видається Департаментом екології та природних ресурсів Одеської ОДА

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

**15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до**

Міністерство екології та природних ресурсів України, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Київ, 03035, тел.: +38 (044) 206-31-29, e-mail: [m.shimkus@menr.gov.ua](mailto:m.shimkus@menr.gov.ua)

Контактна особа: Шимкус Марина Олександрівна, начальник відділу оцінки впливу на довкілля Міністерства екології та природних ресурсів України

---

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)